

◆第2部 分野別施策の実施状況

第2節 エネルギー源の転換、省エネの推進等

1 エネルギー源の転換

(1) 家庭部門【建築住宅課】

①「ふくいエコはびねす住宅^{*1}」基準の策定

令和7年4月から全ての新築住宅に対して、省エネ基準^{*2}への適合が義務化されました。県では、住宅の脱炭素化を推進するため、省エネ基準を上回る「ふくいエコはびねす住宅」の基準を令和7年3月に策定しました。「ふくいエコはびねす住宅」は「快適・健康・経済的」の3つのメリットを効果的に得られる福井県が推奨する省エネ住宅モデルです。



パンフレット『ふくいエコはびねす住宅のススメ』

②「ふくいエコはびねす住宅」の

普及に向けた取り組み

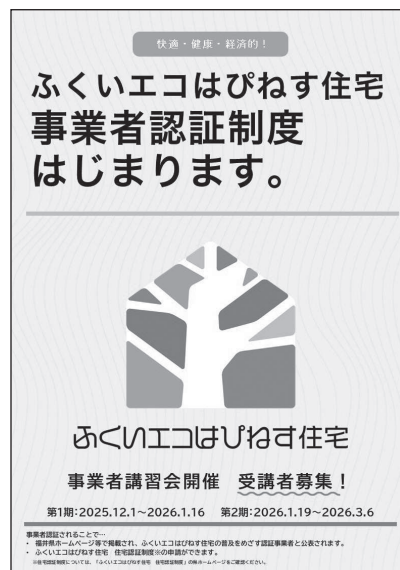
ア 県内事業者の認証および公表、住宅認証

県内設計事務所および建築施工業者向けの講習会および技術考査を実施し、「ふくいエコはびねす住宅」を含む省エネ住宅の設計および施工に一定の知見を有すると認められる事業者を認証し、県ホームページで公表しています。

また、認証した事業者が設計・施行した「ふくいエコはびねす住宅」の基準に適合する住宅を認証します。



事業者認証のための講習会の様子



事業者認証制度のチラシ

イ 大工等技能者向け断熱施工講習会の実施

木造住宅の適切な断熱施工および気密施工技術の習得のため、講師指導のもと「実習モデル」を使用し、床・壁・天井ごとの断熱方法・気密確保等についての実技講習を実施しています。



断熱施工講習会の様子

ウ 省エネ改修住宅事例集の作成

および省エネ改修住宅体感見学会の実施

住宅の省エネ改修を促進するため、省エネ改修した住宅の事例集の作成や、実際に省エネ改修した住宅を見学し、施主の方から改修後の感想などを聞く体感見学会を実施しています。

その他、「ふくいエコはびねす住宅」のメリットなどを分かりやすく説明する動画などを作成し、「ふくいエコはびねす住宅」の普及に取り組んでいます。

^{*1}ふくいエコはびねす住宅：厳冬期の気温の低さや年間を通した湿度の高さといった福井県の気候特性を考慮し、住宅に高い断熱性能・気密性能・防露性能を確保した住宅

^{*2}省エネ基準：建築物のエネルギー消費性能の向上等に関する法律に基づき、建築物が備えるべき省エネ性能の確保のために必要な建築物の構造および設備に関する基準

(2) 運輸部門【エネルギー課】

① 次世代自動車^{*1}の導入推進

自動車は、私たちの経済活動や豊かな暮らしを支えている一方で、排出ガスによる大気汚染、燃料消費に伴うCO₂の排出による地球温暖化など、環境に大きな影響を与えています。

自動車の利用が多い本県においては、自動車自体からのCO₂排出量を削減することが必要なことから、CO₂排出量が少ない電気自動車(EV^{*2})やプラグインハイブリッド自動車(PHV^{*3})、燃料電池自動車(FCV^{*4})などの次世代自動車の普及を図っています。

ア 次世代自動車普及促進事業

県内初の商用水素ステーションが令和3年4月2日に福井市灯明寺4丁目に開所しました。

これにより、走行時にCO₂を排出しない燃料電池自動車(FCV)の走行が可能となりました。

県では、令和3年度より燃料電池自動車の普及を促進するため、燃料電池自動車を導入する県民等に対して、購入費用の一部を補助する制度を設けました。

令和4年度には、ガソリン使用量の低減を図り、原油価格高騰の影響を緩和するため、EV・PHVを導入する県内企業に対して、購入費用の一部を補助する事業を実施しました。この事業では、EV・PHVの導入に併せて充電設備を導入する場合に限り、充電設備費用の一部も補助しました。また、令和5年度からは県内の次世代自動車転換を促進し、運輸部門における温室効果ガスの削減を図るため県民、県内企業等を対象に、次世代自動車の購入に対する定額補助を実施しています。

イ 率先導入

県の公用車について、福井県環境基本計画では、代替可能な電動車^{*5}がない場合などを除き、新規導入・更新については全て電動車を導入することとしましたが、令和7年10月に、2035年度まで

に代替車両がない場合などを除き、全ての公用車を次世代自動車とする新たな目標を設定しました。今後、全庁的に次世代自動車の導入を促進していきます。

ウ 充電設備の計画的な整備

令和4年度に実施した環境に関する県民アンケートの調査結果では、「EV・PHV・FCVを購入するにあたって希望すること」という問いへの回答について、「車両価格の低下(31.9%)」に次いで「市街地などにおける充電器・水素ステーションの増加(24.1%)」が多い結果となりました。このことから、次世代自動車の普及と並行して、充電インフラの整備も進めていく必要があります。

また、令和5年10月に経済産業省より、「充電インフラ整備促進に向けた指針」が新たに公表されました。新指針の主なポイントは、「グリーン成長戦略(2021年)」において設定した2030年までに充電インフラ15万基の設置という目標を倍増し、2030年までに公共用の急速充電器3万口を含む充電インフラ30万基の設置を目指す点です。県においても、これらの指針等を踏まえて今後の充電インフラの整備を推進しています。

令和8年1月現在、県内には急速充電器が126口、普通充電器が567口設置(本県調べ)されています。また、県内の道の駅17か所にも急速充電器や普通充電器が整備されており、県内での電気自動車による周遊観光等の利便性の向上が図られています。

県では令和5年度より、県内の商業施設等に設置される急速充電器の導入に係る費用の一部を補助する事業を実施しています。また、令和6年度からは普通充電器も補助対象に加えているほか、民間事業者と連携した県有施設への充電器の設置事業にも取り組んでいます。今後も、更なる利便性の向上に向けた充電設備の整備促進に努め、県内をEV・PHVで安全に安心して運転できる環境をつくることを目指します。

*1 次世代自動車：次世代自動車とは、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車および水素自動車を指します。

*2 EV：EV(Electric Vehicle)とは、電気自動車のことをいいます。エンジンの代わりにモーターを搭載し、ガソリンの代わりにバッテリーに蓄えた電気を使って走る自動車です。燃料を燃やして動力にする必要がないため、走行中は排気ガスを全く排出しません。

*3 PHV：PHV(Plug-in Hybrid Vehicle)とは、プラグインハイブリッド自動車のことを指します。エンジンと電気モーターの2つの動力源を持つハイブリッド車に加え、直接コンセントから充電することができる自動車です。また、大幅に電池容量を増やすことで電気での走行距離を拡大した上、電気を使い切った後は、通常のハイブリッド車と同様にガソリンを使って走行することができます。

*4 FCV：FCV(Fuel Cell Vehicle)とは燃料電池自動車のことを指します。車載の水素と空気中の酸素を反応させて、燃料電池で発電した電気により、モーターを回転させて走る車で、車から排出されるのは水のみとなります。

*5 電動車：電動車とは、電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車および水素自動車を指します。

◆第2部 分野別施策の実施状況

(3) 産業・業務部門【エネルギー課】

① 工場等における太陽光発電および蓄電池の導入促進

太陽光発電は、近年全国的に最も導入が進んでいる再エネ設備です。他の再エネ電力と比較して、発電コストの低さ、施工期間の短さ、運転・維持管理にかかる手間の少なさ等から、企業にとって導入しやすい発電設備と考えられます。

本県においては、令和5年7月から県内企業を対象に、自家消費型の太陽光発電設備および蓄電池設備の導入経費の一部を支援しています（令和6年度から太陽光発電設備単独の導入を補助対象に追加）。これまでに5,513kW分を支援しており、今後も再エネの地産地消の取組みを加速していきます。

② 嶺南地域におけるVPP^{*1}システム構築

電気は貯蔵できない性質があるため、常に需要と供給のバランスを保つ必要があり、このバランスが崩れると停電などの事故につながる恐れがあります。これまでは電力需要量にあわせ、供給側が火力発電の出力制御などにより電力需給のバランスを保ってきました。

しかしながら、天候によって発電量が左右される太陽光発電や風力発電が近年増加してきたことにより、電力需給バランスを保つことが難しくなっています。

そこで、電力需要側が供給量に応じて電力需給調整を行う、VPPの重要性が高まっています。

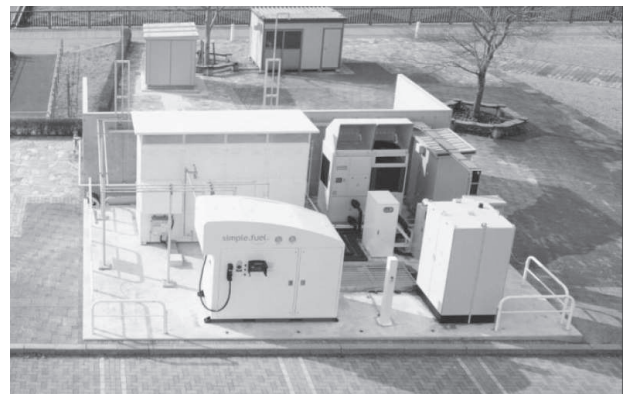
県では、嶺南市町や民間企業と連携しVPPの構築を進めており、電力需給ひっ迫時に空調の調整や生産設備稼働時間の変更、蓄電池の放電により、電力需要を抑える取組みを行っています。このような取組みにより嶺南地域におけるエネルギーの効率利用およびCO₂削減を図り、嶺南地域におけるスマートエネルギーエリア創出を目指していきます。

③ 県内における水素・アンモニアサプライチェーン構築

2050年のカーボンニュートラル実現に向けて、水素・アンモニアの安定・安価な供給を可能にする大規模な需要創出と効率的なサプライチェーンを構築するため、令和7年3月に「福井県水素・アンモニアサプライチェーン構想」を策定しました。

また、水素・アンモニアの利用拡大に向け、敦賀港における港湾荷役機械等への水素電源設備の導入に向けた取組み、嶺南地域の地勢を踏まえた水素・アンモニアサプライチェーンの形成に向けた事業可能性調査などを進めています。

さらに、嶺南地域では、市町や民間事業者と協定を締結し、令和6年度に「水素ステーションおおい うみんびあ」を整備しています。本ステーションは、原子力由来の電気を活用し、CO₂フリー水素を製造することが特徴となっており、令和7年度には原子力由来の嶺南産CO₂フリー水素を2025大阪・関西万博会場へ供給し、水素燃料電池船における燃料の一部に活用するなど、国内外の人や企業が集まる場において広くPRを実施しました。



水素ステーションおおい うみんびあ

^{*1}VPP：VPP（Virtual Power Plant：仮想発電所）とは、分散する電力需要側の電気設備や蓄電池を制御することなどで、発電所のように電力需給調整機能を提供する仕組みのことをいいます。

2 省エネの推進

(1) 家庭部門

① 地球温暖化対策の普及啓発【環境政策課】

県では、地球温暖化対策の推進に関する法律第38条に基づく普及啓発の拠点として、平成18年3月にNPO法人エコプランふくいを「福井県地球温暖化防止活動推進センター」（以下「温暖化防止センター」という。）に指定しました。温室効果ガスの排出削減に向けた県民への普及啓発については、県、温暖化防止センター、環境ふくい推進協議会（平成6年設立）が連携して実施しています。

ア 省エネ活動推進事業「デコ活ふくい」

令和5年7月に環境省は、2050年のカーボンニュートラル実現に向けた行動変容やライフスタイル変革を進める国民運動の愛称を「デコ活」に決定しました。この名称は、国民から広く公募して選定したものであり、脱炭素（Decarbonization）とエコ（Eco）を組み合わせた新しい言葉です。また、ロゴマークは一人一人の日常の取組みが地球を変える大きなうねりになるという意味を込めて「バタフライエフェクト」をイメージし、シンプルな蝶のデザインとしています。

暮らしを豊かに彩りよく！脱炭素につながる新しい豊かな暮らし

ふくecoアプリで楽しく！！



「デコ活ふくい」のロゴマーク

本県においては、これまで「LOVE・アース・ふくい」（平成18～令和2年度）、「ゼロカーボンアクション」（令和3～4年度）の名称で省エネに係る県民運動を推進してきましたが、令和5年度からは環境省の国民運動と歩調を合わせるため「デコ活ふくい」の名称で普及啓発を進めています。

「デコ活ふくい」では、令和6年度からスマートフォンアプリ「ふくeco」の運用を開始し、“気軽に楽しく”身近な省エネに取り組むことで、環境に配慮した行動の習慣化を図っています。登録者は、令和8年1月末で10,000人を超えています。



環境アプリ「ふくeco」

その他、「デコ活ふくい」では、テレビ番組やCMの放送、新聞広告、SNS、メルマガなど様々な媒体を活用した普及啓発を展開しています。特にテレビ番組、CMでは、福井県伝統工芸アイドル「さくらいと」やスポーツ団体FUKUI RAYSの選手が出演し、県民に省エネ行動を呼びかけています。

また、家庭における省エネを推進する「節電」、公共交通機関や自転車の利用を促進する「スマートムーブ」、食品ロスやプラスチックの削減を推進する「ごみ減量」など定期的なキャンペーンを実施しました。キャンペーン期間中は、関連写真を投稿することで「ふくeco」ポイントを通常より多く進呈しています。



スマートムーブキャンペーン

イ 地球温暖化防止活動推進員（アースサポーター）

本県には、地球温暖化対策の推進に関する法律第37条に基づき知事から委嘱を受けた地球温暖化防止活動推進員（アースサポーター）が現在約30名おり、各地域で活動しています。温暖化防止センターが学校や公民館等から申請を受け、アースサポーターを講師として派遣しています。

◆第2部 分野別施策の実施状況

② 省エネ家電の購入支援【エネルギー課】

家庭における省エネルギー化の促進や電気代負担の軽減を図るため、エネルギー使用量の大きな家電（エアコン・冷蔵庫・エコキュート・ハイブリッド給湯器・エネファーム）について、電力消費量の削減効果が高い製品の購入を支援する「省エネ家電購入促進事業」を実施しています。

スマートフォンアプリ「ふくアプリ」を活用し、一定の要件を満たした省エネ性能の高い製品の購入者に対して、「ふくいはびコイン」を進呈しました。

○対象製品・支援額：

- ・エアコン : 20,000 円分
- ・冷蔵庫 : 20,000 円分
- ・エコキュート : 40,000 円分
- ・ハイブリッド給湯器 : 40,000 円分
- ・エネファーム : 40,000 円分

※一定以上の省エネ性能を有するなど、所定の要件を満たした製品のみ。

○対象者：

福井県内にお住まいで、購入された製品を福井県内で使用される個人の方

(2) 運輸部門

① クルマに頼り過ぎない社会づくりの推進

【交通まちづくり課】

本県は、一世帯当たりの自家用車保有台数が全国で最も高い水準となっています。

このため県では、官民で構成する「福井県クルマに頼り過ぎない社会づくり推進県民会議」を設立し、公共交通機関や自転車の利用を促すカー・セーブ運動などの取組みを進めています。

県内企業や団体にカー・セーブ運動への登録を呼び掛け、登録企業には、社員の通勤時に運賃が最大半額になる参加証を発行して、公共交通機関の利用促進を図っています。

また、10月をカー・セーブ運動推進月間として、3月を公共交通機関利用促進強化月間として集中的に広報活動を展開しています。

さらに、短距離での自転車利用を促すため、「福井バイコロジスト」宣言による「自転車で3キロ運動」を推進しています。このほか、県有施設等の駐車場を活用したパークアンドライドやパークアンドサイクルライドも実施しています。

令和7年度は、鉄道・バスにまつわる「幸福エピソード」を基にした公共交通の良さをPRする動画や、鉄道・バスに導入されたICカードの利用方法を紹介する動画をWEB上で公開し、福井駅前の大型ビジョンでも放映を行いました。



運転士さんのありがとう〜ふくいの鉄道・バス「幸福」エピソード〜



運転士さんのありがとう〜ふくいの鉄道・バス「幸福」エピソード〜【ショートVer】

キャンペーン参加店舗(電器店・家電量販店など)で
対象家電を購入して、ふくいはびコインがもらえる!

省エネ家電

購入応援キャンペーン 2025

数量限定 2025年 4月18日(木)～9月30日(月)

省エネで
家計がお得に!

対象の製品を電器店などで購入すると、その場で

<p>エアコン・冷蔵庫</p> <p>2万円分</p>	<p>エコキュート</p> <p>4万円分</p>	<p>ハイブリッド給湯器 ・エネファーム</p> <p>4万円分</p>
------------------------------------	----------------------------------	---

「ふくいはびコイン」チャージ券を進呈!

キャンペーン参加店舗(電器店・家電量販店など)はこちらからご確認いただけます▶

<p>対象品 1 エアコン</p> <p>多段階評価点 3.0点 省エネ性能☆☆☆☆</p> <p>※商品本体価格が税込100,000円以上の製品が対象</p>	<p>対象品 2 冷蔵庫</p> <p>多段階評価点 3.0点 省エネ性能☆☆☆☆</p> <p>※商品本体価格が税込100,000円以上の製品が対象</p>	<p>対象品 3 エコキュート</p> <p>多段階評価点 4.0点 省エネ性能☆☆☆☆</p> <p>※商品本体価格が税込200,000円以上の製品が対象</p>
<p>対象品 4 ハイブリッド給湯器</p> <p>国の「高効率給湯器導入促進による家庭部門の省エネルギー推進事業費補助金」の補助対象機器。</p> <p>※商品本体価格が税込200,000円以上の製品が対象</p>	<p>対象品 5 エネファーム</p> <p>国の「高効率給湯器導入促進による家庭部門の省エネルギー推進事業費補助金」の補助対象機器。</p> <p>※商品本体価格が税込200,000円以上の製品が対象</p>	

※チャージ券QR読み込み期間:2025年10月31日(金) ※チャージ券ポイント有効期限:2026年3月30日(月) ※チャージ券の裏面に詳細な利用条件が記載されています。

運営 ふくアプリ・ふくいはびコイン事業事務局 省エネ家電購入応援キャンペーン係
TEL 0776-50-7698 受付時間:平日9:00~17:00(土曜:9:00~12:00) E-mail: shoene-fukuapp@bscc.jp

省エネ家電購入促進事業 チラシ

公共交通の良さを動画で周知

分野別施策の実施状況
地球温暖化対策の推進

また、路線バスに乗るきっかけ作りとして、路線バスデジタルスタンプラリーやバスカードの配布を行い、公共交通の利用促進を図りました。



路線バスデジタルスタンプラリーを実施

このほか、公共交通カードゲームを活用し、イベント会場や大学等に出向いて遊んで学べる機会を設けたほか、カーフリーデー等への出展、メルマガの配信などに取り組んでいます。



イベントや出張講座で公共交通カードゲームを活用

② パークアンドライド渋滞対策モデル事業

【道路保全課】

渋滞緩和のため、県では交差点改良や道路の拡幅などの対策を実施していますが、住宅密集地における用地の確保が難しくなるなど、これまでの対策の実施が困難な状況になっています。

また、地球温暖化対策への意識の高まりから、公共交通機関への転換を促し、自動車に頼り過ぎない交通対策の推進も重要となっています。

このため、県では道路の渋滞緩和とともに公共交通機関（鉄道）の活性化、自動車の排気ガスや騒音などの環境負荷の軽減を図るため、モデルケースとして、福井市街地へアクセスする鉄道駅周辺の県管理道路にパークアンドライド型の駐車場を設置しています。

【参考】R 8. 3月現在

<福井鉄道沿線>

- ・福武線 浅水駅前駐車場(28台)・福井市
- ・福武線 北府駅駐車場(59台)・越前市

<えちぜん鉄道沿線>

- ・三国芦原線 西長田駅駐車場(100台)・坂井市



県営パークアンドライド駐車場(西長田駅駐車場)

『冬こそパークアンドライド』

パークアンドライド駐車場およびアクセス道路の除雪を始発電車に合わせて優先的に実施します。

降雪期の市街地渋滞を減らし、環境にも優しいパークアンドライドを始めてみませんか。

(3) 産業・業務部門

① 省エネルギー対策の推進【環境政策課】

県では平成17年度から、過度な冷房に頼らず、軽装などで夏を快適に過ごす「クールビズ」を県内の団体・事業所に呼びかけています。冷房時の室温の適正化(目安として28℃)と上着やネクタイを着用しない軽装での勤務を推奨しています。令和4年度からは、10月に夏日が多いことから期間を1か月延長し、5月1日～10月31日として実施しています。また、冬季については適正暖房(室温20℃を目途に調整)を推奨する「ウォームビズ」を呼びかけています。

② カーボンニュートラル推進企業の表彰

【エネルギー課】

県では、県内で先進的にカーボンニュートラルの取組みを行っている企業を応援するため、率先して取り組む企業を募集し、「カーボンニュートラル推進企業」として表彰しています。

令和5年度から新たに始めたこの表彰制度について、令和7年度は10月8日から1月16日まで募集し、多数の応募をいただきました。

県では、これらの先進事例をあらゆる場面で積極的に周知していきます。

◆第2部 分野別施策の実施状況

③ 敦賀港港湾脱炭素化推進計画の策定

【港湾空港課】

県では、敦賀港におけるカーボンニュートラルポート（CNP）の形成を推進するため、港湾法の規定に基づき「敦賀港港湾脱炭素化推進協議会」を設置し、官民連携による脱炭素化の促進に資する港湾の効果的な利用の推進を図るための計画の作成に取り組み、令和8年1月に「敦賀港港湾脱炭素化推進計画」を公表しました。

今後は、本計画に基づき、官民の関係者がそれぞれの脱炭素化の取組みの実行性を高めていくことで、敦賀港および臨海部産業の競争力強化と脱炭素社会の実現に貢献する取組みを進めていきます。



「敦賀港港湾脱炭素化推進協議会」の様子

3 その他の温室効果ガス排出抑制対策

(1) フロン類*¹の回収・破壊【環境政策課・循環社会推進課】

冷蔵庫やエアコンの冷媒*²などとして幅広く使用されてきたフロン類は、オゾン層*³が破壊されることが明らかとなって以降、代替フロンへの切り替えが進みました。しかし、代替フロンは温室効果が非常に高い（例えば、ハイドロフルオロカーボン（HFC）は二酸化炭素の約100～10,000倍以上の温

室効果があるといわれる。）ことから、これらのフロン類を使用している機器は、その種類により、家電リサイクル法、自動車リサイクル法またはフロン排出抑制法に基づき、フロン類の適正な回収・破壊作業が進められています。

① 法律に基づく規制

表1-2-2 フロン回収に係る法律

	フロン排出抑制法 ^{注1}	家電リサイクル法 ^{注2}	自動車リサイクル法 ^{注3}
概要	平成14年4月から業務用のエアコン、冷蔵および冷凍機器について、冷媒フロン類の回収を義務付けています。	平成13年4月から家電製品のリサイクルに併せて、家庭用の冷蔵庫とルームエアコンについて、冷媒フロン類の回収を家電メーカー等に義務付けています。	平成17年1月からカーエアコンについて、冷媒フロン類の回収を義務付け ^{*4} ています。

(注1)「フロン類の使用の合理化及び管理の適正化に関する法律」

(注2)「特定家庭用機器再商品化法」

(注3)「使用済自動車の再資源化等に関する法律」

② 県の取組み

フロン排出抑制法および自動車リサイクル法に基づくフロン類充填回収業者等の登録を行うとともに、

回収・引渡しが適正に実施されるよう登録業者等への立入検査に伴う指導等を行っています。

表1-2-3 フロン排出抑制法に基づく回収量
(令和6年度)

第一種特定製品* ⁵	
回収台数(台)	6,009
回収量(kg)	29,905

表1-2-5 自動車リサイクル法に基づく回収量
(令和6年度)

	使用済自動車
フロン類回収量(kg)	2,369

表1-2-4 フロン排出抑制法に基づく登録業者数
(令和7年10月1日現在)

	第一種フロン類回収業者
登録業者数	576

表1-2-6 自動車リサイクル法に基づく登録業者数
(令和7年3月末現在)

	フロン類回収業者
登録業者数	62 ^注

(注) 福井県が登録している業者数であり、福井市の登録業者数は含んでいません。(福井市は平成31年4月1日に中核市に移行)

*¹フロン類：ふっ素と炭素等からなる化合物でクロロフルオロカーボン（CFC）、ハイドロクロロフルオロカーボン（HCFC）などがあります。オゾン層を破壊する原因物質の一つとされており、破壊する程度の強いフロンは、平成7年末で生産が全廃されています。主に、冷蔵庫やカーエアコン等の冷媒、精密機械等の洗浄剤、エアゾール製品の噴射剤などに使用されてきました。

*²冷媒：冷凍機や冷房機内を循環して、圧縮による液化・放熱、気化・吸熱を繰り返し、冷却するための媒体として用いられる物質で、アンモニアやフロンなどがあります。

*³オゾン層：地上10～50km上空の成層圏の中でオゾン濃度の高い層をいい、太陽光に含まれる紫外線のうち特に生物に有害な波長の紫外線を吸収しています。

*⁴義務付け：カーエアコンについては、平成14年10月からフロン回収破壊法において冷媒フロンの回収が義務付けられていましたが、自動車リサイクル法の施行に伴い移行しました。

*⁵第一種特定製品：フロン排出抑制法において、冷媒としてフロンが充填されている機器のうち、業務用のエアコン、冷蔵および冷凍機器を第一種特定製品と定義しています。

◆第2部 分野別施策の実施状況

第3節 再生可能エネルギーの導入拡大

1 現状と課題【エネルギー課】

(1) 再生可能エネルギーの導入に関する国の動向

太陽光、水力、風力、木質バイオマスなどの再生可能エネルギーは、温室効果ガスを排出しないエネルギー源であり、カーボンニュートラルを実現するために導入を拡大していくことが重要です。また、再生可能エネルギーの導入は、エネルギー自給率の向上や災害時のエネルギー確保にもつながります。

令和7年2月には、「第7次エネルギー基本計画」が閣議決定され、2040年度の電源構成に占める再生可能エネルギーの比率を4～5割程度とする方針が示されました。

(2) 福井県の再生可能エネルギー導入目標

令和5年3月に改定した「環境基本計画」では、2030年度の再生可能エネルギー導入量について、2020年度の1.6倍にあたる1,336千kWとする目標を掲げています。

2023年度の導入実績については、太陽光発電などの導入拡大に伴い、912千kWに増加しています。

目標の達成に向け、安全性の確保や適正な立地を前提に、自然環境への配慮と地域住民の理解を得ながら、更なる導入拡大を進めていきます。

表1-3-1 再生可能エネルギーの導入実績と目標

< 2020年度 県内再エネ導入実績 >

847千kW

< 2030年度 県内再エネ導入目標 >

1,336千kW

再エネ種別		2020年度	2023年度	増加量 2020年度比	2030年度 (目標)	増加量 2020年度比	倍率 2020年度比
太陽光	住宅用	57	71	+14	93	+36	1.6倍
	10～1000kW	104	111	+7	164	+60	1.6倍
	1000kW以上	71	101	+30	104	+33	1.5倍
風力(陸上)		28	35	+7	280	+252	10.0倍
水力	大水力	371	371	0	371	0	1.0倍
	中小水力	169	173	+4	171	+2	1.0倍
バイオマス		47	51	+4	152	+105	3.3倍
合計		847	912	+65	1,336	+488	1.6倍

※再生可能エネルギーの導入実績は、FITや県統計年鑑、環境省産廃物処理技術情報等から算出。

2 地域資源を活用した再生可能エネルギーの導入拡大

(1) 再エネ活用地域振興プロジェクト事業

【エネルギー課】

県では、平成30年度から、再生可能エネルギーの導入拡大と地域活性化の両立を目指して、小水力や木質バイオマスなどの地域資源を活用した、県内事業者による再生可能エネルギー事業の導入について、市町と協力して支援しています。支援にあたっては、事業者へ売電収入の一部を地域振興策に活用するよう求め、地域の課題解決に貢献するなど、地元・事業者・行政それぞれにメリットのある仕組みを導入しています。

再エネ活用地域振興プロジェクト事業により、令和3年におおい町南川で小水力発電が導入されたほか、令和6年には、池田町水海において小水力発電所が発電を開始しました。



再エネ活用地域振興プロジェクト事業の支援により建設された小水力発電所（おおい町）

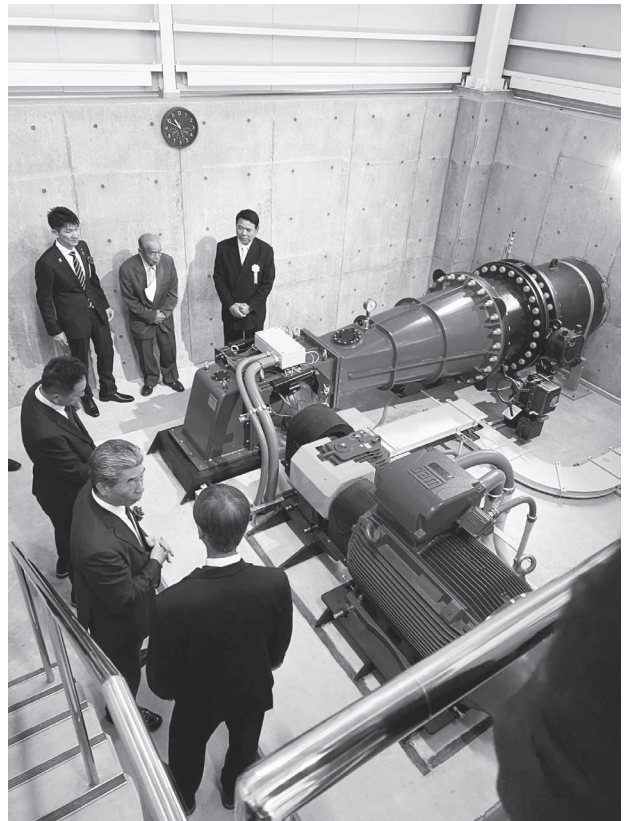


県有施設の屋上に設置された太陽光発電設備

(2) 太陽光発電の設置【エネルギー課】

県では、県有施設への太陽光発電設備の導入を率先して進めており、これまでに本庁舎（30kW）をはじめ、各地の合同庁舎、県立高校（各10kW）など計23施設（295kW）に設置しました。

各市町においても国の補助制度を活用し、小中学校や公民館への導入が進められているほか、個人住宅や民間企業でも導入が行われており、FIT/FIP制度における県内の太陽光発電設備の導入実績は17,463件、282,228kW（令和5年度末時点）となっています。



小水力発電所（池田町）

◆第2部 分野別施策の実施状況

(3) 木質バイオマス^{*1}の有効利用【県産材活用課】

環境負荷の少ない低炭素社会を構築していく観点から、林地に残置されている間伐材や製材工場から発生する端材・木屑などの未利用木質資源を有効に利用していくことが求められています。

これら未利用木質資源をウッドプラスチックなどの原材料としてマテリアル利用したり、発電施設などの燃料としてサーマル利用したりすることにより、木質バイオマスの有効利用が進められています。

ウッドプラスチックは間伐材由来の木粉と合成樹脂からなる複合資材で、木材の温かみを持ちながら、合成樹脂の耐久性、成形性を兼ね備えており、県内外の公共施設や商業施設において、デッキやルーバーなどの外構材として使用されています。



ウッドプラスチックのウッドデッキ（福井市）



ウッドプラスチックのベンチ等（越前市）

平成28年4月に稼働した大野市七板の木質バイオマス発電施設（発電規模7,000kW級）は、年間約12万m³の木質バイオマスを燃料としており、化石燃料代替による二酸化炭素の低減に加えて、燃料の地産地消による林業の活性化や地元雇用の創出など地域に貢献した施設となっています。

このほか、あわら市の温泉施設では、地域の民間企業等で構成する法人が主体となり、6台の木質バイオマスボイラーを導入し、地域ぐるみで熱利用に取り組んでおり、地域資源と経済の循環が図られています。



木質バイオマス発電施設（大野市）



温泉施設に設置された
木質チップボイラー（あわら市）

^{*1}木質バイオマス：「バイオマス」とは、生物資源（bio）の量（mass）を表す言葉であり、「再生可能な、生物由来の有機性資源（化石燃料は除く。）」のことをいいます。特に、木材からなるバイオマスのことを「木質バイオマス」といいます。木質バイオマスには、主に、樹木の伐採や造材のときに発生した枝、葉などの林地残材、製材工場などから発生する端材やおが屑などのほか、街路樹の剪定枝や住宅の解体材などがあります。

3 再生可能エネルギーの技術開発促進

(1) 技術開発や経営支援などに対する情報提供

【経営改革課、産業技術課】

公益財団法人ふくい産業支援センターでは、省エネルギー対策や脱炭素経営など中小企業のような経営課題を解決するため、専門家による経営相談を実施しています。

また、「ふくいオープンイノベーション推進機構」では、県内企業のエネルギー分野への新規参入や産学官連携の参考として、県内企業、大学等有する技術シーズをまとめたエネルギー関連技術シーズ集を公開しています。

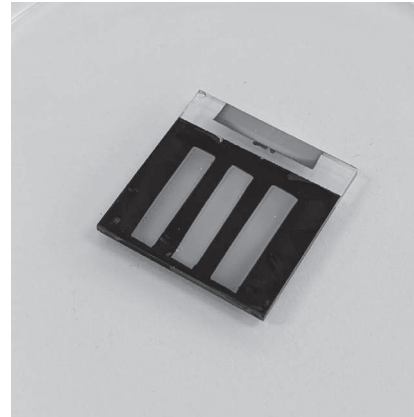


エネルギー関連技術シーズ紹介セミナー（IR交流会）の様子
（ふくいオープンイノベーション推進機構）

(2) エネルギー関連分野における研究開発

【産業技術課】

工業技術センターでは、曲面を含む複雑形状にも対応できるペロブスカイト太陽電池を開発しています。将来的には、電源が不要なIoTセンサーへの活用や自動車・ドローンなどの移動体への搭載を目指します。



試作した太陽電池

◆第2部 分野別施策の実施状況

4 嶺南地域における再生可能エネルギーの導入拡大

(1) 嶺南地域における小水力発電の導入促進

【エネルギー課】

県では、嶺南地域において小水力発電の導入を拡大するため、適地調査、流量調査などを実施しています。

これらの調査結果をもとに、発電所建設候補地ごとの事業性評価を行い、市町や地域の方と協力して開発を推進していきます。

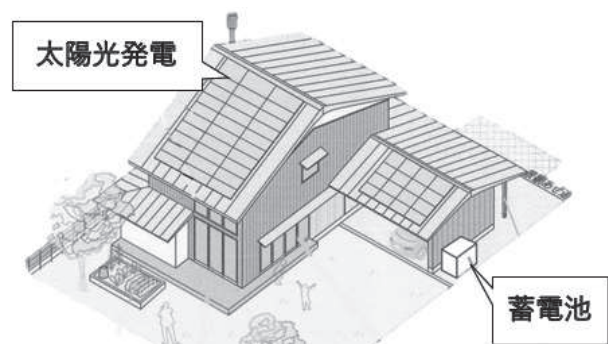


流量調査の様子

(2) 再エネ・省エネ設備などの導入と利用

【エネルギー課】

県では、便利で災害にも強く環境にもやさしい暮らしの実現を目指し、嶺南市町と連携してスマートエネルギーエリアの形成を進めています。おおい町ではSEE SEA PARKに太陽光発電設備や蓄電池が導入されており、美浜町や若狭町では太陽光発電や蓄電池が搭載される住宅団地の分譲地整備に向けた取組みが進められています。そのうち若狭町では、令和7年9月20日にスマートエリアモデル分譲地が完成し、分譲が開始されました。



太陽光発電設備と蓄電池が搭載される住宅イメージ

第4節 森林等の吸収源対策

1 森林資源の保全と利用【県産材活用課、森づくり課】

(1) 森林の現状

本県の森林面積は約31万haで、県土の74%を占めており、全国平均の森林率67%と比べ高い割合となっています。このうち民有林^{*1}の人工林はスギを中心として約12万haとなっています。

森林は、木材の供給のほか、県土保全や水源かん養、保健休養の場の提供など様々な公益的機能を有しており、近年では特に地球温暖化防止という観点から二酸化炭素の吸収源としての役割が期待されています。

令和7年2月に改定された「地球温暖化対策計画」では、令和22年度において約7,200万CO₂トン(2013年度総排出量比約5.1%)を森林吸収量で確保することを目標としており、適切な間伐^{*2}実施に加え、木材の利用拡大や花粉が少なく成長に優れた特定苗木等のコンテナ苗による造林などに取り組むこととしています。

(2) 多様な森林整備

本県においては、昭和40年代から50年代にかけて本格的に植林を進めてきた結果、約12万haのスギ等の人工林が造成されました。

そのうち柱などとして利用できる樹齢約50年以上のものが約7割まで増えてきており、今後はこの資源を有効に活用していく必要があります。

このため、令和7年3月に策定した「ふくいの森林・林業の未来を切り拓く基本計画」では、資源の循環利用と環境保全に適した森林整備や木材生産を適切に進めることとしています。

傾斜が緩く道から近いなど、林業に適した森林では、森林の所有と経営を分離して、主伐^{*3}・再造林・保育を進める「大きな林業(ふくい型林業経営モデル^{*4})」や、簡易な機械を使った小規模な木材生産と副業を組み合わせた「小さな林業(自伐型林業^{*5})」を推進することで、資源の循環利用に適した森林整備を進めています。

また、奥山の人工林など林業に適さない森林では、公的整備により列状間伐や天然更新などを行うことで、針広混交樹林化や広葉樹林化を図り、環境保全に適した森づくりを進めています。

図1-4-1 森林の循環利用の推進



コンテナ苗を活用した主伐後の再造林



列状間伐施行後の広葉樹導入状況

^{*1}民有林：国有林以外の森林。民有林は、都道府県・市町村・財産区で所有する公有林と、個人、会社、団体などが所有する私有林とに区分されます。
^{*2}間伐：林内が樹冠により閉鎖し、林木相互間の競争が始まった後、目的樹種を主体にその一部を伐採して林分密度を調節することにより、林木の利用価値の向上と下層植生の発達を促し、表土の流出の防止など森林の有する諸機能の維持増進を図るための伐採のことをいいます。そのうち、一定の幅の森林を列状に伐採する方法を列状間伐といえます。
^{*3}主伐：木材生産を目的として、利用期に達し成熟した森林から木を収穫するための伐採のことをいいます。そのうち、一度に全部の木を伐採することを皆伐といえます。
^{*4}ふくい型林業経営モデル：森林の所有と経営の分離（長期一括契約）により、主伐での収益で再造林や保育経費の確保を行う取組み。
^{*5}自伐型林業：小規模な道づくり（幅員概ね2.5m以下）と簡易な機械（チェーンソーや小型バックホウ等）により木材生産を行う自立・自営的な林業。山林所有の有無や所有規模に関わらず、他者からの受託も含め森林の経営や管理、施業を自ら行う取組みのことをいいます。

◆第2部 分野別施策の実施状況

(3) 森林保全と管理

山村地域では、過疎化や高齢化が進む一方、県民が森林をレクリエーションの場等として積極的に活用する機会が多くなり、入込者数は年々増加しています。このため、山火事の未然防止、ごみの不法投棄や違法伐採を早期発見する監視活動が不可欠であり、県においては森林保全巡視員（R7：5名）を配置し、関係機関と連携しながら森林パトロールを実施しています。

また、森林に起因する災害を未然に防止するため、中山間地の集落に山林保全（山地災害および山林買収）監視モニター（R7：1,213名）を配置するとともに、地域住民を対象とした治山事業の現場見学会等を開催し、治山工事の目的や効果、山地災害が発生する予兆、避難の大切さ等を再認識してもらうことで、防災意識の向上と普及啓発にも努めています。



地域住民を対象とした治山事業の説明会

なお、公益的な機能を発揮する重要な森林は保安林に指定し管理することとし、保安林以外の森林において開発行為が行われる場合には、許可制度を適用して指導・監督することで、安全で安心できる生活環境の保全に努めています。

(4) 県民参加の森林づくり

森林からの多様な恩恵は、全県民が享受するものであり、森林の整備・保全を社会全体で支えていくことが必要なことから、植樹など森づくりへの直接参加や、地元の木を伐って使う取組み等を「緑と花の県民運動」の一環として積極的に推進しています。このため、春季と秋季に行っている「緑の募金活動」をはじめ、森づくりの日に総合グリーンセンターで開催される「みどりと花の県民運動大会（R7.6、第15回開催）」のほか、漁業関係者による「漁民の森」の整備活動等を通じて、県民の森林づくりに対する意識の向上を図っています。



「みどりと花の県民運動大会」緑の少年団らの合唱

また、次世代を担う「緑の少年団」や県民誰もが、自然を知り、森林や緑の大切さを学ぶことができる活動場所とするため、福井市脇三ヶ町にある県有林を「体験の森」として整備し、森林環境教育活動を推進しています。

(5) 森林整備を担う人材の育成

県内の人工林は、その多くが利用期を迎えています。今後それらの森林を整備し、効率的な木材生産を進めていくために、林業従事者の確保・育成が重要になってきます。

そこで県では、平成28年度に開校した「ふくい林業カレッジ」にて、林業への新規就業希望者に対し、林業に関する基本知識や技術を習得する約1年間の研修を行っています。

また、令和2年度からは、早期就業希望者に対し、伐倒技術の習得や資格取得を中心とした3カ月半の短期コースを新設し、新たな人材の確保に取り組んでおり、令和6年度末までで合計65名が研修を修了し、現場で活躍しています。



ふくい林業カレッジ 高性能林業機械の操作研修

2 県産材*¹の活用【県産材活用課】

木材は、化石燃料や鉱物と違い再生産が可能なこと、大気中の二酸化炭素を吸収して固定・貯蔵すること、鉄などに比べ少ないエネルギーで加工できることなど、地球環境への負荷を軽減できる資材として注目されています。

また、木材の利用は、地域の森林整備を促し、地球温暖化の防止などの森林の多面的機能の発揮や地域経済の活性化に加え、持続可能な開発目標(SDGs)の達成や脱炭素社会の実現につながります。

このため、県では、「木を伐って使う」取組みを積極的に進めており、県産材を活用した住宅の新築・リフォームはもとより、商業施設など民間施設の木造・木質化や木製品の導入への支援を行っています。近年では、銀行や飲食店など、多くの来客者が訪れる施設において県産材が利用されています。

さらに、企業における県産材の活用を促進するため、社屋や倉庫などの木造建築やオフィス・店舗の木質化等に関するインテリア無料相談窓口も開設しています。

また、都市圏や海外での販路開拓を進めており、台湾の大規模展示会への出展、台湾の企業や行政機関との連携による展示会・商談会の開催に加え、インドネシアの現地法人と連携し、県産材製品の販売促進を図っています。

さらに、平成29年度施行の「みんなでつかおう『ふくいの木』促進条例」に基づき、県産材の利用を進める運動を展開しており、建築士による小学校児童を対象とした木づかい塾の開催や、仁愛女子短期大学および仁愛大学の学生と連携した未就学児への木づかい体験会の開催、さらには県経済団体との連携のもと、企業を対象とした木づかいセミナーや見学会を開催するなど、県産材と触れ合う機会を創出し、利用意識の醸成を図る取組みを行っています。

分野別施策の
実施状況地球温暖化対策の
推進

福井駅前の商業施設での県産材利用例



永平寺町内の商業施設での県産材利用例

コラム ふくいの木魅力を発信する体験型イベント「フクモクフェス」の開催

みんなでつかおう「ふくいの木」運動の一環として、令和7年9月13日(土)、14日(日)に福井県産業会館で開催し、1万3千人を超える皆様に参加いただきました。

会場では、木と触れ合い、遊び、体験ができる「木のおもちゃ博エリア」、工務店の出展などの「ふくいの木住まい博」エリアを設置し、大人から子供まで、ふくいの木に親しみ、木の良さを体感して頂きました。



会場の様子

*¹ 県産材：県内で伐採された原木を県内で加工した木材